

Transportforum 2026 - Schedule

Onsdag 14 januari 2026

- 08:00-10:00 Registrering - välkomna!**, *Crusellhallen*
- 10:00-11:10 Inledning dag 1 - det automatiserade transportsystemet - från individ till infrastruktur**, *Crusellhallen*
Moderator: Karin Klingensterierna
- 10:00-10:17 Inledningstal
Tomas Svensson;
- 10:17-10:34 Anförande från infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson
- 10:34-10:51 Keynote
- 10:51-11:10 Panelsamtal - vägen framåt för det självkörande transportsystemet
Karolina Isaksson, Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI); Susanne Duval Innings, Helsingborgs stad; Christian Monstein; Katarina Norén, Transportstyrelsen;
- 10:00-17:15 Posterutställning**, *Utställningen*
- 11:30-12:30 Tema session 1 - det automatiserade transportsystemet**, *Crusellhallen*
- 11:30-12:30 4:1 Hållbart resande på landsbygd**, *Musikalen*
Moderator: Charlotta Johansson, Luleå Tekniska Universitet
- 11:30-11:50 Bo och åldras i skärgårdsmiljö: digitalisering, tillgänglighet, och mobilitet
Gustav Lopez Svensson, Lunds universitet; K2; Vanessa Stjernborg, Lunds universitet; K2; Lena Winslott Hiselius, Lunds universitet; K2 - Sveriges nationella kunskapscentrum för kollektiv mobilitet; Lena Levin, K2; VTI
- 11:50-12:10 Vänd på tänket för ökad tillgänglighet i landsbygder
Emma Lund, Trivector Traffic; Åsa Hult, IVL Svenska Miljöinstitutet; Mikael Malmaeus, IVL Svenska Miljöinstitutet; Robin Nuruzzaman, VTI; Julia Nyberg, Trivector Traffic
- 12:10-12:30 Mackdöden - tillgänglighet i glesbygd när sista macken försvinner
Håkan Johansson, Trivector Traffic; Åsa Hult, IVL Svenska Miljöinstitutet
- 11:30-12:30 4:2 Planering för minskad biltrafik i städer**, *Verdefoajén*
Moderator: Marie Pellas, Region Uppsala
- 11:30-11:50 Att göra en Gent i Stockholm – Cirkulationsplan som verktyg för en ökad framkomlighet och förbättrad luftkvalitet
Linda Larsson, Ramboll; Magnus Kusoffsky, Ramboll; Jens Svensson, Stockholm stad
- 11:50-12:10 Bussprioritering i praktiken – konsekvenser vid omvandling av befintliga körfält till busskörfält
Annie Lindfors Ljuhs, WSP; Katja Vuorenmaa Berdica, WSP
- 12:10-12:30 Revolution eller evolution för minskat biltrafik i innerstäder? En jämförande omvärldsanalys av fem mellanstora europeiska städer
Lasse Brand, WSP, Malmö, Sverige; Hanna Lövgren, WSP, Stockholm, Sverige; Ola Kahlström, Uppsala Kommun, Uppsala, Sverige
- 11:30-12:30 4:3 , Operan**
- 11:30-12:30 11.1 Cykling för jämställdhet och jämlikhet**, *Spegelsalen*
- 11:30-11:50 Mätbar jämställdhet: Gendered Bikeability Index och cykling i praktiken
Christine Schnabel, Tyréns; Meztli Xochitl Cambray Herrera, Tyréns; Marcus Finbom, Tyréns; Hanna Marshall, Tyréns
- 11:50-12:10 Varför cyklar låginkomsttagare i mindre utsträckning än andra grupper?
Malin Henriksson, VTI, Statens väg- och transportforskningsinstitut; Johanna Larsson, Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI); Elisabeth Lång, Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI; Emeli Adell, Trivector
- 12:10-12:30 Alternativa Cykelstråk i Nacka kommun
Oscar Haeffner, Nacka kommun;
- 11:30-12:30 3.1 Organisation av kollektivtrafik och taxi**, *Kulturen*
Moderator: Carolina Camén, Karlstads universitet
- 11:30-11:50 Vikten av att följa standarder för att få en cirkulär kollektivtrafik
Carl Alm, Linköpings universitet; Gazmend Bunjaku, Sveriges Bussföretag; Jens Tångefjord, Svensk kollektivtrafik; Carolina Camén, Karlstads universitet; Helene Lidestam, VTI
- 11:50-12:10 Branschrapport Taxi, på uppdrag av Bolt, en global digital plattform för delad mobilitet
Jakob Hammarbäck, Bolt Sverige; Jens Öhgren, Sweco Sverige AB

- 12:10-12:30 Kommunalt ansvar för kollektivtrafik i skuggan av regionaliseringsprocesser: tillköp och skatteväxling i svensk kollektivtrafik
Malin Henriksson, VTI, Statens väg- och transportforskningsinstitut; Brita Hermelin, Linköpings universitet
- 11:30-12:30 3.4 Stationer och terminaler**, *Sonaten*
Moderator: Alice Ingå, WSP
- 11:30-11:50 Analys av bytespunkter utmed Mittbanan
Björn Sax Kaijser, Sweco; Emma Frid Eriksson, Projekt Mittstråket 2.0
- 11:50-12:10 Congestion in Bus Terminals
Elric Milet, Linköping Universitet, Linköping, Sverige; VTI, Linköping, Sverige; Fredrik Johansson, VTI, Linköping, Sverige; Anders Peterson, Linköping University
- 12:10-12:30 Godsbangården – hjärtat i godstrafiken
Peter Hysing, Green Cargo; Peter Hysing, Green Cargo; Niklas Blom, Green Cargo
- 11:30-12:30 7.1**, *Operetten*
- 11:30-12:30 2.1 Robusthet i transportplanering**, *Solot*
Moderator: Clas Rydergren, Linköping Universitet, Linköping, Sverige
- 11:30-11:50 Beslutsfattande under djup osäkerhet för långväga transportplanering
Giancarlo Herring-Calvo, KTH, Stockholm, Sverige; Chengxi Liu, VTI, Statens väg- och transportforskningsinstitut; Angelica Andersson, VTI, Statens väg- och transportforskningsinstitut; Ida Kristoffersson, VTI; Zhenliang Ma, KTH Kungliga Tekniska högskolan, Stockholm, Sverige
- 11:50-12:10 Rangordning av kritiska länkar i vägnätet – en metodik baserad på restidsskillnader beräknade i Sampers
David Leffler, WSP; Daniel Sahlgren, WSP Sverige AB; Katja Vuorenmaa Berdica, WSP
- 12:10-12:30 Trafikincidenters påverkan på ruttval
Anna Danielsson, Linköpings universitet, Norrköping, Sverige; David Gundlegård, Linköping Universitet, Linköping, Sverige; Rasmus Ringdahl, Linköpings Universitet; Clas Rydergren, Linköping Universitet, Linköping, Sverige
- 11:30-12:30 1.1 Fördelningseffekter av trängselskatter och bränslepriser**, *Duetten*
- 11:30-12:00 Vem betalar trängselskatten – och varför? En empirisk analys av Stockholm och Göteborg
Maria Börjesson, VTI ; LiU; Nanna Fukushima, VTI
- 12:00-12:30 Fördelningseffekter och kompensation av klimatpolitik för personbilar
Roger Pyddoke, VTI; Emma From, VTI; Nanna Fukushima, VTI
- 11:30-12:30 5.1 Trafiksäkra resor och transporter i arbetslivet: Förutsättningar**, *Studion*
Moderator: Maria Krafft, Trafikverket
- 11:30-11:50 Företagens och kommunernas syn på och engagemang för arbetsrelaterad trafiksäkerhet
Hanna Wennberg, Lunds universitet (LTH); Trivector Traffic AB; Tor-Olav Nævestad, Transportøkonomisk institutt
- 11:50-12:10 Trafiksäkra resor i tjänsten - en arbetsmiljöfråga
Cecilia Friis, NTF Väst; Malin Lundgren, NTF Väst
- 12:10-12:30 Ökad säkerhet vid vägarbeten med hjälp av VägLEDande dynamiskt ljus
Sonja Forward, Statens väg och transportforskningsinstitut; Anders Andersson, Statens väg och transportforskningsinstitut; Christer Andersson, Sveriges Branschförening för säkrare vägarbetsplatser; Johan Röklander, TRS Consulting
- 11:30-12:30 5.5 Trafiksäkra förare bakom ratten**, *Danssalen*
Moderator: Åsa Forsman, VTI
- 11:30-11:45 Kan alkohol och trötthet separeras med videobaserade förarövervakningssystem?
Christer Ahlström, VTI; Raimondas Zemblys, Smart Eye AB; Svitlana Finér, Smart Eye AB; Anna Anund, VTI
- 11:45-12:00 Utvärdering av DriveCap ett nytt bedömningsinstrument för körkortsmedicinsk utredning
Maria Almberg, Göteborgs Universitet, Göteborg, Sverige; Mobilitetscenter, Göteborg, Sverige;
- 12:00-12:15 Metodologiska överväganden vid utvärdering av trötthetssystem (DDAW)
Christer Ahlström, VTI; Anna Sjörs Dahlman, Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI); Anna Anund, VTI
- 12:15-12:30 Dödsfall på grund av naturlig död/sjukdom i vägtrafiken, 2015–2023
Anna-Lena Andersson, Nationellt Centrum för Suicidforskning och Prevention (NASP), Karolinska Institutet, Stockholm, Sverige; Kenneth Svensson, Trafikverket; Magnus Lindholm, Trafikverket, Sverige; Adam Berkowicz, Rättsmedicinalverket, Göteborg, Sverige; Tomas Fredlund, Transportstyrelsen, Sverige ; Marcus Sokolowski, Nationellt Centrum för Suicidforskning och Prevention (NASP), Karolinska Institutet, Stockholm, Sverige
- 11:30-12:30 6.1 Laddning för gods- och kollektivtrafik**, *Teaterverkstan*
Moderator: Gunnar Ohlin, Lindholmen Science Park AB

- 11:30-11:50 Megawattladdning för tunga ellastbilar i regioner utanför huvudkorridorer - behovsanalys i Norrbotten och Kalmar
Mattias Ingelström, Lunds Universitet, Lund, Sverige; Fran Marquez, Lunds Universitet, Lund, Sverige
- 11:50-12:10 Elektrifiering av den regionala busstrafiken - effekt och energibehov utifrån olika laddningsstrategier
Maria Taljegård, Chalmers; Alice Abrahamsson, Chalmers Tekniska Högskola; Filip Johnsson, Chalmers Tekniska Högskola
- 12:10-12:30 Price signals and load flexibility in public transport: A cost analysis of electric bus charging
Gabriella Grenander, VTI; David Daniels, VTI
- 11:30-12:30 6.5 Sjöfart i omställning , Kulturen**
Moderator: Björn Olsson, Trafikanalys
- 11:30-11:50 Förnybar flytande metan för europeisk sjöfart – miljöpotential och svenska produktionsmöjligheter
Elin Malmgren, IVL Svenska Miljöinstitutet; Karl Jivén, IVL Svenska Miljöinstitutet; Julia Hansson, IVL Svenska Miljöinstitutet; Selma Brynolf, Chalmers
- 11:50-12:10 Marknadsanalys för förnybara marina bränslen i Norra Europa
Julia Hansson, IVL Svenska Miljöinstitutet; Elin Malmgren, IVL Svenska Miljöinstitutet; Karl Jivén, IVL Svenska Miljöinstitutet; Linda Styhre, IVL Svenska Miljöinstitutet
- 12:10-12:30 Stöd för hamnarnas energiomställning: Utveckling av ett analys- och planeringsverktyg för hamnar
Jessica Wehner, VTI; Sara Rogerson, RISE; David Daniels, VTI; Gabriella Grenander, VTI; Joanne Ellis, RISE; Anna Skötte, RISE
- 11:30-12:30 8.1 Metoder för uppföljning av vägytors tillstånd , VIP salen**
Moderator: Robert Karlsson, Trafikverket
Anna Niska, VTI (Statens väg- och transportforskningsinstitut); Daniel Rudmark, VTI (Statens väg- och transportforskningsinstitut); Johanna Thorn, Univrses; Alfred Lindberg, Univrses
- 11:30-11:50 Objektiva metoder vid kontroll av entreprenader; Vägytors tillstånd
Thomas Lundberg, VTI; Claudia Bratu, VTI; Christian Glantz, Ramboll Sverige AB; Per Grönlund, Ramboll Sverige AB; Jenny Eriksson, VTI
- 11:50-12:10 Årstidsvariationer i IRI
Håkan Frank, NIRA Dynamics AB;
- 12:10-12:30 Smart Teknik för Innovativ Datainsamling och analys för Gång- och cykelvägar (STIG)
Anna Niska, VTI (Statens väg- och transportforskningsinstitut); Daniel Rudmark, VTI (Statens väg- och transportforskningsinstitut); Johanna Thorn, Univrses; Alfred Lindberg, Univrses
- 11:30-12:30 9.4 Elektrifiering - hållbarhet, ekonomi och teknik, Codan**
Moderator: Rémi Vesvre, Transportstyrelsen
Anders Nordelöf, Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI; Chalmers tekniska högskola; Shan Zhang, Chalmers tekniska högskola; Rickard Arvidsson, Chalmers tekniska högskola
- 11:30-11:35 Introduktion
- 11:35-11:51 Blir flyget mer hållbart genom elektrifiering?
Anders Nordelöf, Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI; Chalmers tekniska högskola; Shan Zhang, Chalmers tekniska högskola; Rickard Arvidsson, Chalmers tekniska högskola
- 11:51-12:07 More Electric Airplane: case study Stockholm – Copenhagen
Andreas Johansson, Saab Aeronautics; Lina Bertling Tjernberg, Kungliga Tekniska Högskolan
- 12:07-12:25 Economics of Electrified Propulsion Aircraft
Erick Espinosa-Juárez, Linköping University, Division of Fluid and Mechatronic Systems, Sweden; Christopher Jouannet, Linköping University, Division of Fluid and Mechatronic Systems, Sweden; Kristian Amadori, Linköping University, Division of Fluid and Mechatronic Systems, Sweden; Armando Sánchez-Mata, SANMATC Consulting, Mexico City, Mexico
- 12:25-12:30 Diskussion och avslut
- 11:30-12:30 10.1 , Arian**
- 11:30-12:30 Workshop 7 , Wallenbergsalen**
- 13:30-14:30 Tema session 2 (Automatisering järnväg) , Crusellhallen**
Thomas Tydal, Tydal systems;
- 13:30-14:30 4.8 Mobilitetstjänster för ökat hållbart resande , Musikalen**
Moderator: Hans Arby, RISE
- 13:30-13:50 Kan nya mobilitets- och tillgänglighetstjänster i semi-urbana områden bidra till minskad bilanvändning i vardagen? Resultat från Living Lab Riksten
Jonas Ihlström, VTI, Statens väg- och transportforskningsinstitut; Mia Hesselgren, Kungliga Tekniska Högskolan (KTH)
- 13:50-14:10 Från boendeparkering till delad och aktiv mobilitet i praktiken
Göran Smith, RISE;
- 14:10-14:30 Hållbar mobilitet i attraktiva och turistintensiva kustnära mikrodestinationer
Lena Hylving, Halmstad Högskola; Vaike Fors, Halmstad Högskola

- 13:30-14:30 4:4 Acceptans för omställning till hållbar mobilitet, Verdefoajén**
Moderator: Lena Smidfelt Rosqvist, Trivector
- 13:30-13:50 FRAMÅT: Framtida Åmåls transportsystem - hållbart och legitimt
Robin Nuruzzaman, VTI; Niklas Wahlström, Åmåls kommun; Claus Hedegaard Sørensen, VTI
- 13:50-14:10 Att utforma målstyrd tillgänglighet med medborgare, näringsliv och planerare
Johan M. Sanne, IVL Svenska Miljöinstitutet; Luleå Tekniska Universitet; Håkan Johansson, Trivector Traffic; Åsa Hult, IVL Svenska Miljöinstitutet; Christian Dymén, Trivector Traffic AB
- 14:10-14:30 Mellan vision och verklighet: Gatuexperimentets roll i hållbar transportplanering
Elvira Grahn, Lunds Universitet;
- 13:30-14:30 4:5 Beteende och resval, Operan**
Moderator: Ana Gil Sola, Göteborgs universitet
- 13:30-13:50 Styr känslan av oro och osäkerhet barns och vårdnadshavares resval?
Hedda Ericsson, Tyréns Sverige AB; Hannah Doherty, Tyréns Sverige AB
- 13:50-14:10 Vardagslivsrummet och meningsskapandet - vardagsresande och social hållbarhet i den regionala planeringen i Barkarbystaden
Anna Strohmayer, Trafikförvaltningen, Region Stockholm;
- 14:10-14:30 Finns det ett "möjligheternas fönster" till minskad bilanvändning?
Henrik Johansson Rehn, Centrum för Tjänsteforskning (CTF), Karlstads universitet; Margareta Friman, Centrum för Tjänsteforskning (CTF), Karlstads universitet; Lars E. Olsson, Centrum för Tjänsteforskning (CTF), Karlstads universitet
- 13:30-14:30 11.2 Samverkan för ökad cykling i arbetet, Spegelsalen**
- 13:30-13:50 Green mobility shift - Supercykelvägar som motor för hållbar omställning
Linnéa Lañas Roddar, Region Skåne ; Vanja Wickman, Innovation Skåne
- 13:50-14:10 Wheels of change? Sustainable cargo mobilities and the cracks and fixes of cycle logistics
Annika Otto, VTI; Lunds Universitet; Alexander Paulsson, Lunds Universitet; Jens Alm, VTI
- 14:10-14:30 Mobilitetshotellet i Nordstan
Anastazia Kronberg, Business Region Göteborg (Göteborgs stads näringslivskontor) ;
- 13:30-14:30 3.2 Samverkan och arbetssätt för hållbara kollektivtrafiksystem, med fokus på trängsel och framkomlighet, Kulturen**
Moderator: Åsa Mackhé, Keolis
- 13:30-13:50 Gemensamt mål om kapacitetsstark kollektivtrafik och att inte ge vika
Ingela Berndt, Örebro kommun; Fredrik Eliasson, Region Örebro län; Henrik Emilsson, Örebro kommun
- 13:50-14:10 Utvecklingen av kollektivtrafiken i Västerås stad
Peter Backman, Västerås stad; Peter Backman, Västerås stad
- 14:10-14:30 Åtgärder för att minska peaken i kollektivtrafiken – RKM:ers perspektiv
Eva-Lena Eriksson, Linköpings universitet; K2 - Sveriges nationella kunskapscentrum för kollektiv mobilitet; Anders Wretstrand, Skånetrafiken; Lunds universitet; Lena Winslott Hiselius, Lunds universitet; K2 - Sveriges nationella kunskapscentrum för kollektiv mobilitet; Helene Lidestam, VTI
- 13:30-14:30 3.5 Järnvägsunderhåll, Sonaten**
Moderator: Sofia Lundberg, Trafikverket
- 13:30-13:50 Analyser av riskreducerande metoder i upphandling av järnvägsunderhåll: effekter på åtgärder och tågförseningar
Kristofer Odolinski, VTI; Abderrahman Ait-Ali, Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI), Stockholm, Sverige; Linköping Universitet, Linköping, Sverige; Jan-Eric Nilsson, VTI; Tomas Lidén, Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)
- 13:50-14:10 Analysstöd för nationell stråkplanering av järnvägssystemet
Tomas Lidén, Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI); Helén Hansson Burman, Trafikverket
- 14:10-14:30 Bör vi skala upp? Analyser av stordriftsfördelar inom järnvägsunderhåll
Carl Berry, VTI; Jan-Eric Nilsson, VTI; Ivan Ridderstedt, VTI; Abderrahman Ait-Ali, Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI), Stockholm, Sverige; Linköping Universitet, Linköping, Sverige; Kristofer Odolinski, VTI
- 13:30-14:30 7.2, Operetten**
- 13:30-14:30 2.2 Skattning av trafikarbete och reskedjor, Solot**
Moderator: Wilco Burghout, KTH
- 13:30-13:50 Datadriven skattning av trafikarbete
David Gundlegård, Linköping Universitet, Linköping, Sverige; Henrik Fredriksson, Linköpings Universitet; Åsa Forsman, VTI; Rasmus Ringdahl, Linköpings Universitet
- 13:50-14:10 Energieffektivitet i busstrafik: En skattning baserad på resenärdata
Clas Rydergren, Linköping Universitet, Linköping, Sverige; David Gundlegård, Linköping Universitet, Linköping, Sverige

- 14:10-14:30 Disaggregation of survey based mobility data for travel demand synthesis
Michael Sederlin, Statens Väg och Transportforskningsinstitut, VTI; Linköpings Universitet; Gunnar Flötteröd, VTI; LiU
- 13:30-14:30 1.2 Hantering av trafikens externa effekter , Duetten**
- 13:30-14:00 Externa effekter, internalisering och ETS
Anders Ljungberg, Trafikanalys; Björn Olsson, Trafikanalys
- 14:00-14:30 Differentierade marginalkostnader för vägreinvesteringar mellan vägtyper
Ajsuna Ragipi Rushid, VTI; Linköpings universitet ; Maria Börjesson, VTI ; LiU; Kristofer Odolinski, VTI
- 13:30-14:30 5.2 Trafiksäkra resor och transporter i arbetslivet: Från policy till handling, Studion**
Moderator: Maria Krafft, Trafikverket
- 13:30-13:50 Cykla säkert i tjänsten – hållbart resande och god arbetsmiljö i kommunala verksamheter
Julia Nyberg, Trivektor Traffic; Hanna Wennberg, Lunds universitet (LTH); Trivektor Traffic AB; Jakob Mellin, Trivektor Traffic AB
- 13:50-14:10 Trafiksäkra verksamheten och effekter på trafiksäkerhetskulturen i tio företag/kommuner
Hanna Wennberg, Lunds universitet (LTH); Trivektor Traffic AB; Julia Nyberg, Trivektor Traffic; Tor-Olav Nævestad, Transportøkonomisk institutt
- 14:10-14:30 Det blir inget med det! - Trafiksäkerhetens villkor i en förändrad avfallshantering
Karin Arén, Koucky & Partners; Michael Koucky, Koucky & Partners
- 13:30-14:30 5.6 Datadrivna insikter för effektiva trafiksäkerhetsåtgärder , Danssalen**
Moderator: Christian Howard, VTI
- 13:30-13:45 Förbättrad trafiksäkerhet vid landsvägskorsningar genom datadrivna insikter och smart infrastruktur
Ellen Grumert, Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI); Linnea Kjeldgård, Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI); Anna Vadeby, VTI; Amritpal Singh, Viscando; Kim Bergvall, Viscando
- 13:45-14:00 Från data till åtgärd: Hastighetsanalys för trafiksäkerhet i stadsnätet
Joachim Strandberg, Sweco;
- 14:00-14:15 Epidemiologi av traumatiska huvudskador i Sverige från 2008 till 2022
Jia Cheng Xu, VTI; KTH; Zhou Zhou, KTH; Christer Ahlström, VTI; Svein Kleiven, KTH
- 14:15-14:30 Effekter av bälteslag för passagerare i A-traktor: en olycksanalys
Maria Klingegård, Folksam, Stockholm, Sverige; KTH, ITRL; Anders Kullgren, Folksam, Stockholm, Sverige; Karolinska Institutet; Chalmers ; Anders Ydenius, Folksam, Stockholm, Sverige
- 13:30-14:30 6.2 Utblick på elektrifierade tunga transporter , Teaterverkstan**
Moderator: Anna Kristiansson, Lindholmen Science Park AB
- 13:30-13:50 Framtiden för eldrivna tunga lastbilar
Anette Myhr, Trafikanalys; Mikael Levin, Trafikanalys
- 13:50-14:10 När näringslivet går före - handslag för elektrifierade transporter
Hannes Lindkvist, Business Region Göteborg; Spyridon Ntemiris, Business Region Göteborg
- 14:10-14:30 Evidensbaserad planering av en fossilfri räddningstjänstflotta
Filip Kristofersson, VTI; Gunnar Flötteröd, VTI; LiU; Gabriella Grenander, VTI; David Daniels, VTI
- 13:30-14:30 9.1 Vätgas och kondensstrimmors klimatpåverkan , Kulturen**
Moderator: Fredrik Kämpfe, Transportföretagen
- Olesia Danyliv, Research Institutes of Sweden, RISE; Anders Lundblad, Research Institutes of Sweden, RISE; Paul Adams, Research Institutes of Sweden, RISE; Anna Gemzell, Research Institutes of Sweden, RISE; Cecilia Aketch Akanga, Umeå Kommun; John Nilsson, Swedavia AB; Stefan Åström, Swedavia AB; Jörgen Carlsson-Noël, Umeå Energi**
- 13:30-13:35 Introduktion
- 13:35-13:58 FlyH2UME – Förberedelser för etablering av vätgasflyg vid Umeå Airport
Olesia Danyliv, Research Institutes of Sweden, RISE; Anders Lundblad, Research Institutes of Sweden, RISE; Paul Adams, Research Institutes of Sweden, RISE; Anna Gemzell, Research Institutes of Sweden, RISE; Cecilia Aketch Akanga, Umeå Kommun; John Nilsson, Swedavia AB; Stefan Åström, Swedavia AB; Jörgen Carlsson-Noël, Umeå Energi
- 13:58-14:22 From Clouds to Climate: Contrail Research in Swedish Airspace
Lucie Smetanová, Linköping University; Tatiana Polishchuk, Linköping University
- 14:22-14:30 Diskussion och avslut
- 13:30-14:30 8.2 Samverkan vägunderhåll Del I, Datadelning för ökad säkerhet och effektivare mobilitet vid vägarbeten , VIP salen**
- 13:30-13:45 Branschförening Samverkan vägunderhåll
- 13:45-14:00 Digital ledningsanvisning
Gösta Malmqvist, Eningo AB; Jacqueline Wettergren, Eningo AB
- 14:00-14:15 Road Work Warning II
Andreas Bäckström, Svevia AB; Hawzheen Karim, ViaPM AB; Anna-Karin Salmi, ViaPM AB, Umeå, Sverige

- 14:15-14:30 CyberInfra: Cybersäker Trafikinfrastruktur för det digitaliserade transportsystemet
Victor Jarlow, AstaZero AB; Linda Rösen, AstaZero AB; Johannes Berg, Trafikverket; Jenny Lindholm, Telia; Anders Börjesson, Telia; Danilo Chinchilla, Sigma Embedded Technology; Mahdi Fazeli, Högskolan i Halmstad; Hazem Ali, Högskolan i Halmstad; Mohamed Eldefrawy, Högskolan i Halmstad; Sundas Munir, Högskolan i Halmstad; Andreas Bäckström, Svevia AB
- 13:30-14:30 Forskningskommunikation , Codan**
- 13:30-14:30 10.2 , Arian**
- 13:30-14:30 Workshop 9 , Wallenbergsalen**
- 14:50-15:50 Tema session 3 - Det automatiserade transportsystemet , Crusellhallen**
- 14:50-15:50 GD panelen , Musikalen**
Moderator: Tomas Engholm
- 14:50-15:50 4:6 Social hållbar omställning , Verdefoajén**
Moderator: Malin Henriksson, VTI, Statens väg- och transportforskningsinstitut
- 14:50-15:10 Mot en rättvis klimatomställning i regional planering: lärdomar från två år av transdisciplinär forskning i Västra Götaland
Ida Röstlund, Göteborgs Universitet;
- 15:10-15:30 Skills, Competitiveness and Justice: Navigating Transport Workers' Role in the Low-Carbon Transition
Jenny von Platten, SEI Stockholm Environment Institute, Sweden; Jindan Gong, SEI Stockholm Environment Institute, Sweden; Maria Xylia, SEI Stockholm Environment Institute, Sweden; KTH Royal Institute of Technology, Division of Energy Systems, Department of Energy Technology,; Claudia Strambo, SEI Stockholm Environment Institute, Sweden; Henner Busch, Lund University, LUCSUS (Lund University Centre for Sustainability Studies); Eric Brandstedt, Lund University, Human Rights Studies, Department of History; Björn Nykvist, SEI Stockholm Environment Institute, Sweden; Lund University, Environmental and Energy System Studies, Department of Technology and Society; Sirin Celik, Svenska Transportarbetareförbundet
- 15:30-15:50 Socialt hållbar och accepterad omställning till fossilfria transporter
Jessica Berg, VTI; Kelsey Oldbury, VTI; Jonna Nyberg, VTI; Anders Brandén Klang, Trafikanalys
- 14:50-15:50 4:7 Lagom mycket parkering , Operan**
Moderator: Robin Billsjö, Stockholm stad
- 14:50-15:10 Vad innebär lämpligt utrymme i skälig utsträckning? Svensk parkeringslagstiftning som hinder och möjliggörare för hållbar stadsplanering
Johan Kerttu, Trivector; Malin Sjöstrand, Lunds Tekniska Högskola | Avdelningen för Fastighetsvetenskap
- 15:10-15:30 Problemet är inte brist på parkering, det är låga parkeringsavgifter
Johan Kerttu, Trivector;
- 15:30-15:50 Parkeringsnormer i utveckling – Tillämpning för ökad hållbarhet och tillgänglighet i framtidens städer
Ylva Brunnander, SYSTRA AB; Sheraz Iqbal, SYSTRA AB; Malin Svensson, SYSTRA AB
- 14:50-15:50 11.3 Utvärdering av åtgärder för ökad cykling , Spegelsalen**
Moderator: Petter Skarin, Eskilstuna kommun
- 14:50-15:10 Evidensbaserad studie cykelparkering vid bostad
Rasmus Sundberg, Trivector Traffic AB; Björn Wendle, Trivector Traffic AB
- 15:10-15:30 600.000 km vintercykling, 15 års lärdomar från Gävleborg
Christine Sisell, Region Gävleborg;
- 15:30-15:50 Cykelmodell 3.0 - Ett nytt verktyg för att analysera cykelns framkomlighet i Sverige
Christian Dymén, Trivector Traffic AB; Emeli Adell, Trivector; Astrid Michielsen, Trivector Traffic AB; Joakim Fors, Trivector Traffic AB; Charlotta Fredriksson, Trivector Traffic AB; Stefan Kurki, Trafikverket
- 14:50-15:50 3.3 Kollektivtrafiken som arbetsplats , Kulturen**
Moderator: Anna Anund, VTI
- 14:50-15:10 Hur upplever bussförare sina arbetsvillkor? En enkätstudie om bussförare i svensk kollektivtrafik.
Jonas Ihlström, VTI, Statens väg- och transportforskningsinstitut; Malin Henriksson, VTI, Statens väg- och transportforskningsinstitut; Chiara Vitrano, VTI, Statens väg- och transportforskningsinstitut
- 15:10-15:30 Ohållbar kollektivtrafik? Yrkesvardagen för bussförare som kör åt Skånetrafiken
Jonna Nyberg, VTI;
- 15:30-15:50 Din resa, min arbetsplats - en forskningsöversikt om hur resenärer och yrkesverksamma i kollektivtrafiken förstås
Jens Portinsson Hylander, VTI; Karin Winter, VTI
- 14:50-15:50 3.6 Tidtabellsplanering för järnväg , Sonaten**
Moderator: Ann-Sofie Atterbrand, Trafikverket
- 14:50-15:10 Beräkning av ett utbud av tåg tjänster i den framtida kapacitetstilldelningsprocessen på järnväg baserat på transportefterfrågan
Martin Aronsson, RISE Research Institutes of Sweden AB, Kista, Sverige;

- 15:10-15:30 Socially optimal train running time regulation in mixed rail markets
Mohammad Maghrou Zefreh, KTH Royal Institute of Technology; Oskar Fröidh, KTH Royal Institute of Technology; Josef Andersson, KTH Royal Institute of Technology
- 15:30-15:50 Dimensionering av järnvägstrafik på kapacitetsbegränsade stationer
Tomas Lidén, Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI); Mikael Fredriksson, Linköpings universitet; Carl Henrik Häll, Linköpings universitet
- 14:50-15:50 7.3 , Operetten**
- 14:50-15:50 2.3 Datadriven skattning av resmönster , Solot**
Moderator: Ida Kristoffersson, VTI
- 14:50-15:10 Datafusion för skattning av resmönster – en fallstudie i Norrköping
Angelica Andersson, VTI, Statens väg- och transportforskningsinstitut; Chengxi Liu, VTI, Statens väg- och transportforskningsinstitut; Clas Rydergren, Linköping Universitet, Linköping, Sverige; Ida Kristoffersson, VTI; Maria Börjesson, VTI ; LiU
- 15:10-15:30 Use of GPS data in freight modelling and analysis, a case study of Norrköping
Olga Petrik, Ramboll Sverige; Malin Andersson, Ramboll Sverige; Anders Sjöholm, Ramboll Sverige; David Gundlegård, Linköping Universitet, Linköping, Sverige; Clas Rydergren, Linköping Universitet, Linköping, Sverige
- 15:30-15:50 Kvantifierbar målpunktsanalys med GPS-data – ett nytt underlag för trafikplanering
Pontus Karlsson, Tyréns;
- 14:50-15:50 1.3 Tillgänglighet och lokalisering , Duetten**
- 14:50-15:20 Varför pendlar kvinnor kortare, får lägre lönekompensation – och varför minskar skillnaden i städer
Maria Börjesson, VTI ; LiU; Elisabeth Lång, Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI
- 15:20-15:50 Relationen mellan transportinvesteringar och lokaliseringsmönster – finns det behov av nya typer av modeller?
Ida Kristoffersson, VTI; Jonas Westin, Umeå universitet, Umeå, Sverige
- 14:50-15:50 5.3 Paneldialog: Hur ökar vi cykelhjälmsanvändningen i Sverige?, Studion**
Moderator: Malin Levin, Chalmers universitet
- 14:50-15:50 Paneldialog: Hur ökar vi cykelhjälmsanvändningen i Sverige?
Malin Levin, Chalmers universitet; Malin Lundgren, NTF Väst; Agneta Berlin, NTF Fyrbodan
- 14:50-15:50 5.7 Säker mobilitet för barn och unga , Danssalen**
Moderator: Anna Vadeby, VTI
- 14:50-15:05 Bilolyckor där barn 0–14 år omkommit under 1956–2024 – En analys av nästan sju decennier
Anna Carlsson, Stiftelsen Chalmers Industriteknik, Göteborg, Sverige; Maria Klingegård, Folksam, Stockholm, Sverige; KTH, ITRL; Katarina Boman, Volvo Cars, Göteborg, Sverige; Isabelle Stockman, Volvo Cars, Göteborg, Sverige; Lotta Jakobsson, Volvo Cars, Göteborg, Sverige
- 15:05-15:20 Effekten av bakåtvänt åkande för omkomna barn 0-6 år
Maria Klingegård, Folksam, Stockholm, Sverige; KTH, ITRL; Anders Kullgren, Folksam, Stockholm, Sverige; Karolinska Institutet; Chalmers ; Helena Stigson, Folksam, Stockholm, Sverige; Karolinska Institutet; Anders Ydenius, Folksam, Stockholm, Sverige; Anna Carlsson, Stiftelsen Chalmers Industriteknik, Göteborg, Sverige; Katarina Boman, Volvo Cars, Göteborg, Sverige; Isabelle Stockman, Volvo Cars, Göteborg, Sverige; Lotta Jakobsson, Volvo Cars, Göteborg, Sverige; Rikard Fredriksson, Trafikverket; Chalmers
- 15:20-15:35 Säkra skolvägar som en approach för fritidsresor? En studie av överföringspotentialen
David Lindelöw; Tova Stenvi, WSP
- 15:35-15:50 Trafiksäkra skolzoner
Teresa Ugglå, Uppsala kommun; Gunilla Englund, Uppsala kommun; Shirin Khalil, Uppsala kommun
- 14:50-15:50 6.3 Omställning för godstransporter på väg , Teaterverkstan**
Moderator: Sven Hunhammar, Trafikverket
- 14:50-15:10 Från styrmedel till verklighet – vad krävs för att godstransporterna ska klara klimatmålen?
Tobias Gustavsson Binder, IVL Svenska Miljöinstitutet; Magnus Nilsson, Magnus Nilsson Produktion; Marika Olsson, IVL Svenska Miljöinstitutet; Ingrid Nyström, Chalmers industriteknik; Jessica Johansson, Chalmers industriteknik; Pontus Bokinge, Chalmers industriteknik
- 15:10-15:30 Hållbara godstransporter på väg – medel för att nå målen
Kristina Holmgren, RISE Research Institutes of Sweden; ; Ehsan Shafiei, RISE Research Institutes of Sweden; ; Maria Willborg, RISE Research Institutes of Sweden; ; Mattias Goldmann, 2030 sekretariatet; Maria Stenström, 2030 sekretariatet; Sara Janhäll, RISE Research Institutes of Sweden;
- 15:30-15:50 Framtida bränslen för tunga lastbilar med fokus på rollen av vätgas
Maria Grahn, Chalmers; Maria deOliveira Laurin, Chalmers tekniska högskola, Institutionen för Mekanik och Maritima Vetenskaper, avd Transport, Energi och Miljö; Fayas Kanchiralla, Chalmers tekniska högskola, Institutionen för Mekanik och Maritima Vetenskaper, avd Transport, Energi och Miljö

- 14:50-15:50 9.2 Flygplatser framtid och kompetensförsörjning , Kulturen**
Moderator: Michael Johansson, Lunds Universitet
Jonas Westin, Umeå universitet, Umeå, Sverige; Lars Westin, Centrum för regionalvetenskap, Umeå universitet, Umeå, Sverige
- 14:50-14:55 Introduktion
- 14:55-15:15 Flygplatsekonomi – Svenska flygplatser förutsättningar i en tid av osäkra passagerarvolym
Jonas Westin, Umeå universitet, Umeå, Sverige; Lars Westin, Centrum för regionalvetenskap, Umeå universitet, Umeå, Sverige
- 15:15-15:35 De nya jobben som lyfter Sverige
Anders Lundkvist, Norrköping Science Park; Jan-Olof Ehk, Norrköping Science Park
- 15:35-15:50 Diskussion och avslut
- 14:50-15:50 8.3 Samverkan vägunderhåll Del II, Olika perspektiv på vinter och väghållning, VIP salen**
- 14:50-15:05 Branschförening Samverkan vägunderhåll del 2
- 15:05-15:20 Friktionsmätning med fordonsdata inom upphandlad vinterväghållning
Björn Eklund, Trafikverket;
- 15:20-15:35 Road Regain som nyckeltal för effektiv vinterväghållning
Johan Petersson, NIRA Dynamics AB;
- 15:35-15:50 Det bortglömda vägnätet - 75% av Sveriges vägar är enskilda
Maria Sigfridsdotter, Riksförbundet Enskilda Vägar;
- 14:50-15:50 1.5 Alternativa finansieringsmodeller för transportinfrastruktur , Codan**
- 14:50-15:50 Alternativ finansiering av infrastrukturprojekt – lärdomar från framgångsrika OPS projekt i Danmark
Torben Hartz, EY; Per Skallefell, EY; Kristin Skjutar, EY
- 14:50-15:50 10.3 , Arian**
- 14:50-15:50 Workshop 10 , Wallenbergsalen**
- 16:10-17:10 Tema session 4 - Det automatiserade transportsystemet , Crusellhallen**
- 16:10-17:10 Workshop: Forskningsfinansiering , Musikalen**
Moderator: Rikard Engström, Trafikverket
- 16:10-17:10 4:10 Att sätta mål för transportsystemet , Verdefoajén**
Moderator: Karolina Isaksson, Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)
- 16:10-16:30 Tankar om målformuleringar och insatsområden i Trafikförsörjningsprogram utifrån arbetet inom Rådslaget
Adrien Moysset, Västra Götalandsregionen; Anders Wretstrand, Skånetrafiken; Lunds universitet; Emma Morin, Region Skåne; Cecilia Forslund, Region Stockholm; Ida Stjärnström, Region Stockholm
- 16:30-16:50 More and faster or less and slower in regional transport?
Claus Hedegaard Sørensen, VTI; Göran Smith, RISE
- 16:50-17:10 Vad ska vi med transportsystemet till? Från färdmedelsmål till mänskliga värden - erfarenheter från framtagandet av Skånes nya transportstrategi
Lisa During Janson, Region Skåne; Ludvig Widestam, Region Skåne
- 16:10-17:10 4:9 Lagom mycket parkering 2, Operan**
Moderator: Johan Kerttu, Trivektor
- 16:10-16:30 När gatan styr – Vad händer när boende väljer bort parkering på kvartersmark?
Marcus Finbom, Tyréns; Mimmi Grybb, Tyréns; Henrick Sundbom, Tyréns
- 16:30-16:50 Frampark: Behovet av ersättningsparkering vid byggnation på befintliga parkeringsplatser
Helena Lundström, IVL Svenska Miljöinstitutet; Frances Sprei, Department of Space, Earth and Environment, Chalmers University of Technology, Gothenburg, Sweden; Anders Roth, IVL Svenska Miljöinstitutet; Joa Ivarsson, Framtiden Byggutveckling; Elisabet Elm, Göteborgs Stads Bostads AB; Ida Jonsson, Bostads AB Poseidon
- 16:50-17:10 Datadriven parkeringsanalys för handeln – kvantifierade konsekvenser med ANPR
Henrick Sundbom, Tyréns; Sverker Hanson, Tyréns
- 16:10-17:10 11.4 För säkrare cykling på landsväg , Spegelsalen**
- 16:10-16:30 Landsvägscyklning i Sverige - omfattning, risker och rekommendation för ökad säkerhet
Martin Vingren, Koucky & Partners; Michael Koucky, Koucky & Partners
- 16:30-16:50 Sharing rural roads with cars: concepts, hardware, software, data
Jakub Sliacan, Statens väg- och transportforskningsinstitut; Katja Kircher, Statens väg- och transportforskningsinstitut; Lennart Ochel, Statens väg- och transportforskningsinstitut
- 16:50-17:10 Identifiering av vägar för åtgärd till bygdeväg
Ellen Viberg, Högskolan i Gävle; Felicia Eriksson, Högskolan i Gävle; Oskar Lundblad, Trafikverket
- 16:10-17:10 Cirkulär masshantering i urbana anläggningsprojekt (workshop), Kulturen**
- 16:10-17:10 3.7 Kliv ombord på kollektivtrafiken , Sonaten**
Moderator: Helene Lidestam, VTI

- 16:10-16:30 Cykellösningar på tåg
David Edman, Sweco AB; Robin Griffiths, Västtrafik
- 16:30-16:50 Utvidgning av påstigning i alla dörrar till alla stombusslinjer i Stockholms innerstad
Siri Brolén, Region Stockholm trafikförvaltningen; Astrid Adelsköld, Keolis
- 16:50-17:10 Det är inte okej att plankal!
MATTIAS ANDERSSON, Svensk Kollektivtrafik;
- 16:10-17:10 7.4 , Operetten
- 16:10-17:10 Workshop: Framtidens fossilfria godstransportsystem , Solot
- 16:10-17:10 1.4 Utvecklad kostnadskontroll - Aktuella initiativ och utmaningar , Duetten
- 16:10-16:30 Livscykelkostnadshänsyn på Trafikverket – utmaningar och pågående utvecklingsarbete
Linda Ramstedt, Trafikanalys, Stockholm, Sverige; Samuel Andersson, Trafikanalys, Stockholm, Sverige
- 16:30-16:50 Tillkommande krav – kostnadsdrivare i skymundan
Saman Rashid, Trafikanalys;
- 16:50-17:10 Trafikverkets styrning för utvecklad informationshantering. Målkonflikter, incitament, samordning och nyttohemtagning
Ivan Ridderstedt, VTI; Henrik Sjöstrand, VTI
- 16:10-17:10 5.4 , Studion
- 16:10-17:10 Strategisk TA planering , Danssalen
Moderator: Linnea Eriksson, VTI, Statens väg och transportforskningsinstitut
- 16:10-17:10 6.4 Mot ett hållbart transportsystem , Teaterverkstan
Moderator: Peter Torstensson, The Swedish National Road and Transport Research Institute (VTI)
- 16:10-16:25 Från utmaning till möjlighet - massbalans som verktyg för omställning av godstransporter
Elin Malmgren, IVL Svenska Miljöinstitutet; Tobias Gustavsson Binder, IVL Svenska Miljöinstitutet; Desirée Grahn, IVL Svenska Miljöinstitutet
- 16:25-16:40 Sjöfartens omställning mot en fossilfri sjöfart - En rättslig studie av gröna klausuler gällande EU:s utsläppshandelssystem
Emma Pakki, VTI;
- 16:40-16:55 Fördelning av miljöbörda i sambrytning av batterimetaller
Erik Nyberg, Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI; Anders Nordelöf, Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI; Chalmers tekniska högskola
- 16:55-17:10 Sveriges första standard för tillgängliga laddplatser - det ska vara lätt att göra rätt
Johan Lagrelius, Biofuel Region;
- 16:10-17:10 9.3 Advanced Air Mobility i Sverige - Utmaningar och ekosystem, Kulturen
Moderator: Martin Rantzer, Linköpings Universitet
- 16:10-16:15 Introduktion
- 16:15-16:27 Urban Air Mobility: Addressing Societal Challenges for Sustainable Integration
Patxi Daniel Rodriguez Acero, Chalmers University of Technology;
- 16:27-16:39 ART Project: Co-Designing Storytelling Tools for Urban Air Mobility Lessons Learned and Next Steps
Jekaterina Basjuka, Linköping University;
- 16:39-16:51 Påverkan av Advanced Air Mobility - förväntningar och föreställningar
Peter Berggren, Linköpings universitet; Björn JE Johansson, Linköpings universitet; Supathida Boonsong, Luftfartsverket
- 16:51-17:05 The Eco-system of Air mobility - Kom och upptäck hur Testbed Air Mobility formar framtiden för svensk luftfart!
Jonas Lundberg, Linköpings Universitet. Norrköping, Sverige; Catarina Lindholm, SAAB AB, Linköping, Sverige
- 17:05-17:10 Diskussion och avslut
- 16:10-17:10 Stärkt kapacitet för mål/omställningsinriktning , VIP salen
- 16:10-17:10 Workshop: Från Beställare via utförare till uppföljning av underhållskontrakt, Codan
Moderator: Lina Nordin, VTI
- 16:10-17:10 Vi skapar en gemensam diskussion mellan beställare, utförare och forskare för uppföljning av underhåll
- 16:10-17:10 10.4 , Arian
- 16:10-17:10 6.10 Personbilstransporter i förändring , Wallenbergsalen
Moderator: Malin Andersson, Ramboll Sverige
- 16:10-16:25 Do Electric Vehicle Owners Travel Differently? Findings From Real Travel Behavior Among Electric and Internal Combustion Engine Vehicle Owners
Elisabeth Lång, Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI;

- 16:25-16:40 Equity and User Heterogeneity in Electric Vehicle Charging Infrastructure and Tariff Design
Sonia Yeh, Department of Space, Earth and Environment, Chalmers University of Technology, Gothenburg, Sweden; Kaniska Ghosh, Department of Space, Earth and Environment, Chalmers University of Technology, Gothenburg, Sweden; Yuan Liao, Department of Space, Earth and Environment, Chalmers University of Technology, Gothenburg, Sweden; Department of Applied Mathematics and Computer Science, Technical University of Denmark, Lyn; Frances Sprei, Department of Space, Earth and Environment, Chalmers University of Technology, Gothenburg, Sweden
- 16:40-16:55 Exporten av begagnade personbilar
Mikael Levin, Trafikanalys; Anette Myhr, Trafikanalys
- 16:55-17:10 Förutsättningar för förnybar bensin
Tobias Gustavsson Binder, IVL Svenska Miljöinstitutet; Anders Roth, IVL Svenska Miljöinstitutet; Tomas Wisell, IVL Svenska Miljöinstitutet
- 17:20-18:30 **Workshop: ShiftSweden** , Verdefoajén
Moderator: John Hultén
- 17:20-18:30 **Postersession** , Utställningen
- 17:20-18:30 **Workshop: Träffpunkt Cykelcentrum** , Spegelsalen
Moderator: Anna Niska, VTI (Statens väg- och transportforskningsinstitut)
- 17:20-18:30 **Workshop: Spelar biljettpriset någon roll för kollektivtrafikens attraktivitet? (K2)**, Sonaten
Moderator: Helena Svensson

Torsdag 15 januari 2026

- 08:30-15:10 **Posterutställning** , Utställningen
- 09:00-10:00 **Inledning dag 2 - det elektrifierade transportsystemet**, Crusellhallen
Moderator: Karin Klingensstierna
- 09:00-09:20 Keynote - Det elektrifierade transportsystemet
Lina Bertling Tjernberg, Kungliga Tekniska Högskolan;
- 09:20-09:40 Uppföljande samtal
Anders Nordelöf, Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI; Chalmers tekniska högskola;
Lina Bertling Tjernberg, Kungliga Tekniska Högskolan;
- 09:40-10:00 Prisutdelning: Bästa examensarbete inom transportforskning
Peter Collin;
- 10:30-11:30 **Tema session 5 - Det elektrifierade transportsystemet**, Crusellhallen
- 10:30-11:30 **4.11 Utmaningar för samverkan mellan planeringsnivåer** , Musikalen
Moderator: Ulrika Runblom, Trafikverket
- 10:30-10:50 Stigberoenden och transformativ kapacitet i mötet mellan transport- och bebyggelseplanering – fallet Östra länken i Umeå
Karolina Isaksson, Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI); Jean Ryan, Statens väg- och transportforskningsinstitut VTI; Kristina Trygg, Linköpings Universitet
- 10:50-11:10 En bredare systemsyn i strategisk transportplanering genom samverkan
Peter Brokking, Inst för samhällsplanering och miljö, Kungliga Tekniska Högskolan, Stockholm; Josefin Kofoed Schröder, Sweco Sverige AB, Uppsala; Berit Balfors, Inst. för hållbar utveckling, miljövetenskap och teknik, Kungliga Tekniska Högskolan, Stockholm
- 11:10-11:30 Diskursiva skillnader mellan olika aktörers användning av centrala begrepp i transportplaneringen
Emma Lund, Trivector Traffic; Julia Nyberg, Trivector Traffic
- 10:30-11:30 **4.12 Utforma platser för alla**, Verdefoajén
Moderator: Lisa Alfredsson Ström, Göteborgsregionen
- 10:30-10:50 Ohörda röster för framtidens mobilitetsrikedom i Sundsbruk, Sundsvall
Anna Gemzell, Research Institutes of Sweden, RISE; Linn Johansson, RISE Research Institutes of Sweden; Johanna Bouvin, Sundsvalls kommun; Christin Borg, Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland, Din Tur
- 10:50-11:10 RESECENTRUM FÖR JÄMLIKARE OCH EFFEKTIVARE VARDAGSRESANDE
MARIE THYNELL, LIVING CITIES AND COMMUNITIES, SVERIGE; HENRIK NOLMARK, LIVING CITIES AND COMMUNITIES, SVERIGE; KARIN HENRIKSSON, LIVING CITIES AND COMMUNITIES, SVERIGE; BENJAMIN DE LA PEÑA, SHARED-USE MOBILITY CENTER, USA
- 11:10-11:30 Tågstationen som katalysator för den hållbara staden
Elise Cervin, Tonrum;
- 10:30-11:30 **3.8 Marknadsandel – möjliggörare, mål och motgångar**, Operan
Moderator: Pernilla Helander, Region Stockholm

- 10:30-10:50 Vad krävs för att nå målen om ökad kollektivtrafikandel?
Frida Odbacke, Trivector Traffic; Stina Hörtin, Trivector Traffic
- 10:50-11:10 Från vision till faktisk tågutveckling
Adrien Moysset, Västra Götalandsregionen;
- 11:10-11:30 Distansarbete för kollektivtrafikresenärer i dagsläget och i framtiden
Manuel Chala, Trafikförvaltningen, Region Stockholm; Isak Rubensson, Trafikförvaltningen, Region Stockholm; Soumela Pefitsi, Trafikförvaltningen, Region Stockholm
- 10:30-11:30 11.5 Beräkning av cykeltrafik, Spegelsalen**
- 10:30-10:50 Att förstå cyklister som individer
Jonas Hedlund, Tyréns Sverige AB;
- 10:50-11:10 Integrering av manuella och automatiska cykelmätningar för förbättrad trafikanalys i Stockholms stad
Björn Schulte-Herbrüggen, Trafikkontoret Stockholms stad; Oskar Sirland, Trafikkontoret Stockholms stad; Per Karlsson, Trafikkontoret Stockholms stad
- 11:10-11:30 Metod för att sammanställa cykelflödesmätningar från olika källor
Agnes Landefjord, Region Stockholm, Stockholm, Sverige; Marcus Posada, Sweco, Sverige
- 10:30-11:30 3.10 Järnvägens punktlighet, Kulturen**
Moderator: Anders Peterson, Linköping University
- 10:30-10:50 Tågförseeningarnas påverkan på samhället
Alice Ingå, WSP; Matts Andersson, WSP Sverige AB; Daniel Sahlgren, WSP Sverige AB
- 10:50-11:10 Varför blir jag sen? Stationspunktlighet ur passagerarperspektiv genom förseningsbidrag
Zohreh Ranjbar, RISE; Martin Joborn, LiU; RISE
- 11:10-11:30 Passenger Delay-Based Valuation of Railway Disturbances for Maintenance Prioritization
Abderrahman Ait-Ali, Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI), Stockholm, Sverige; Linköping Universitet, Linköping, Sverige; Zohreh Ranjbar, RISE; Martin Joborn, LiU; RISE
- 10:30-11:30 4.17 Omvandling av stadsrum, Sonaten**
Moderator: Christopher Olsson, Linköpings universitet
- 10:30-10:50 Ny trafikstrategi som gemensam kunskapsresa
Per ELVINGSON, Örebro kommun; Andreas Ahlstrom, Örebro kommun
- 10:50-11:10 Mobilitet och platsutveckling utifrån behov och förutsättningar
Lisa Alfredsson Ström, Göteborgsregionen; Anton Rokka, Göteborgsregionen; Anders Larsson, Göteborgs universitet; Carey Curtis, Göteborgs universitet; Linn Johansson, RISE Research Institutes of Sweden; Sigma Dolins, Research Institutes of Sweden (RISE); Anna Olá, Förbo
- 11:10-11:30 Stadsmiljözon Södermalm – lärdomar från stadsmiljözon Gamla stan
Joanna Saber, Stockholm stad; Gustaf Krogh, Stockholm stad
- 10:30-11:30 1.6 Nationell plan - Urval, rangordning och geografisk analys, Operetten**
- 10:30-11:00 Urval och rangordning av infrastrukturinvesteringar i nationell plan: metoder, resultat, erfarenheter
Jonas Eliasson, Trafikverket; Linköpings universitet;
- 11:00-11:30 Geografisk analys av förslaget till nationell plan 2026-2037 - effekter på tillgänglighet och centralitet
Alexander Hellervik, Chalmers tekniska högskola; Trafikverket;
- 10:30-11:30 2.4 Trafikstyrning och uppföljning, Solot**
Moderator: Johan Olstam, VTI; Linköpings universitet
- 10:30-10:50 Realtidsbaserad trafikintelligens för dynamisk trafikstyrning – från mätning till styrning med högupplöst mobilitetsdata
Karin Wiklund, Edeva AB, Linköping, Sverige;
- 10:50-11:10 Införande av nya vägtrafiksignalsystem i Sverige
Per-Olof Jönsson, Sweco;
- 11:10-11:30 När kameran räknar bilarna - Beläggningsstudie av parkering på allmän plats
Simon Jändel, Nacka kommun;
- 10:30-11:30 11.8 Underlag för gångplanering, Duetten**
Moderator: David Lindelöw
- 10:30-10:50 Walking as a mode of transport: Exploring challenges and solutions
Luisa Merlo, Luleå Tekniska Universitet; Finn Nilson, Luleå Tekniska Universitet; Agneta Larsson, Luleå Tekniska Universitet; Charlotta Johansson, Luleå Tekniska Universitet; David Chapman, Luleå Tekniska Universitet
- 10:50-11:10 Is There Really a Mobility Crisis Among Older Adults? Challenging Our Thinking on Barriers and Policy Focus
Luisa Merlo, Luleå Tekniska Universitet; David Chapman, Luleå Tekniska Universitet; Finn Nilson, Luleå Tekniska Universitet; Charlotta Johansson, Luleå Tekniska Universitet; Agneta Larsson, Luleå Tekniska Universitet

- 11:10-11:30 Aktiva Skolresor - Metod för systemförändring
Emeli Adell, Trivector; Julia Nyberg, Trivector Traffic; Nina Hvitlock, Innovation Skåne; Vanja Wickman, Innovation Skåne
- 10:30-11:30 5.8 Workshop: Hur kan ett nätverk för kommuner/regioner och akademi stärka trafiksäkerheten?, Studion**
Moderator: Malin Levin, Chalmers universitet
- 10:30-11:30 Workshop: Hur kan ett nätverk för kommuner/regioner och akademi stärka trafiksäkerheten? Var med och bygg SAFER Cities!
Malin Levin, Chalmers universitet; Hanna Wennberg, Lunds universitet (LTH); Trivector Traffic AB
- 10:30-11:30 6.6 Trafikbuller, Danssalen**
Moderator: Magnus Lindqvist, Naturvårdsverket
- 10:30-10:50 Kausala hälsoeffekter av luft- och bullerföroreningar - en översikt av forskningsläget
- 10:50-11:10 Nationell kartläggning av trafikbuller vid bostäder
- 11:10-11:30 Nationellt underlag för beräkning av buller från elfordon
- 10:30-11:30 6.9 Nedslag på resan mot fossilfrihet, Teaterverkstan**
Moderator: Eva Lindborg, Naturvårdsverket
- 10:30-10:50 Utmaningar med elektrifiering av transporter i hamnar - Fallstudie av Göteborgs hamn
Sunna Forslund, Chalmers; Selma Brynolf, Chalmers; Maria Grahn, Chalmers; Maria Taljegård, Chalmers
- 10:50-11:10 Analys av koldioxidutsläpp från Stockholms skärgårdstrafik
Nina Svensson, VTI; Petra Stelling, VTI
- 11:10-11:30 Miljöanpassade masstransporter i städer
Fredrik Cederstav, RISE AB; Sara Ranäng, RISE AB; Lena Larsson, AB Volvo; Sogol Kharrazi, VTI
- 10:30-11:30 7.5, Kulturen**
- 10:30-11:30 10.8, VIP salen**
- 10:30-11:30 8.4 Anpassning av järnvägsinfrastruktur, Codan**
Moderator: Lina Nordin, VTI
- 10:30-10:45 Grön Banvall: Multifunktionell växtlighet för en mer hållbar trafikinfrastruktur
Rikard Sjöholm, Trafikförvaltningen Region Stockholm;
- 10:45-11:00 Klimatanpassning av kritisk infrastruktur: Lärdomar från skyfallssimuleringar i Flemingsberg för ett robust transportsystem
Maria Johansson, Sweco;
- 11:00-11:15 Adapting Railways to Climate Change: Insights from Japan and Sweden
Michelle Ochsner, Lund University; **K2 - Swedish Knowledge Centre for Collective Mobility**;
- 11:15-11:30 Mer relevanta urvalskriterier för järnvägsmakadam behövs
Lars Jacobsson, RISE Research Institutes of Sweden AB; Björn Schouenborg, RISE Research Institutes of Sweden AB; Mattias Göransson, Sverige geologiska undersökning, SGU
- 10:30-11:30 9.5 Drönare i urbana miljöer, Arian**
Moderator: Rémi Vesvre, Transportstyrelsen
- 10:30-10:35 introduktion
- 10:35-10:50 Drönare-som-tjänst för stads- och trafikplanering i Stockholms stad
Karolina Pamp, Kista Science City;
- 10:50-11:05 Från Vision till Implementation – Att Utveckla Metodik och Procedurer för Drönarflygning i Göteborgs stad
Carlos Viktorsson, Sweco; Ingemar Bogestad, Göteborgs stad, Stadsfastigheter
- 11:05-11:20 Improved weather services for unmanned aviation - UAS needs for developed weather services and as sensor carriers to improve operational forecasts
Helene Alpfjord Wylde, LFV; Metodija Shapkalijevski, SMHI; Michael Hansson, SMHI; Rikard Tyllström, Institution för flyg och aeronautiska vetenskaper, Lunds Universitet
- 11:25-11:30 Diskussion och avslut
- 10:30-11:30 10.5, Wallenbergsalen**
- 12:30-13:30 Tema session 6 - Det elektrifierade transportsystemet, Crusellhallen**
- 12:30-13:30 4.13 Kommunanställdas resor, Musikalen**
Moderator: Pernilla Hyllenius, Trivector
- 12:30-12:50 Tjänsteskjuts - utprovad transportlösning med en mångfald samhällsnyttor
Fredrik Holm, IVL Svenska Miljöinstitutet AB;
- 12:50-13:10 Kartläggning och analys av en kommuns resebehov på väg mot en utsläppsfri fordonsflotta
Karin Axelsson, WSP; Elodie Papin, WSP; Linn Haglund, WSP
- 13:10-13:30 Olika förutsättning för arbetspendling - resultat från resvaneundersökning bland Örebro kommuns anställda
Hanna Malm, Örebro kommun; Ingela Berndt, Örebro kommun; Andreas Ahlstrom, Örebro kommun

- 12:30-13:30 4.14 Så blir genomfartsleder till smarta gator**, Verdefoajén
Moderator: Alexander Ståhle, Spacescape
- 12:30-13:30 Så blir genomfartsleder till smarta gator
Alexander Ståhle, Spacescape; Petter Streijffert, Spacescape; Katarina Borg, RISE; Anna Gemzell, Research Institutes of Sweden, RISE
- 12:30-13:30 3.9 Att förstå resande – från behov till resvanor**, Operan
Moderator: Patricia Andino, Region Stockholm
- 12:30-12:50 Utveckling av data-driven metod för att beskriva reseefterfrågan med kollektivtrafik
Ulrik Berggren, Lunds universitet; K2, Nationellt konskpscentrum för kollektivtrafik; Carl Johnsson, Lunds universitet; Jan Persson, Malmö universitet; K2, Nationellt konskpscentrum för kollektivtrafik
- 12:50-13:10 Resvaneundersökning med kollektivtrafikbarometern som insamlingsmetod - möjligheter och utmaningar
Anna-Klara Ahlmer, Region Stockholm;
- 13:10-13:30 Resenärernas acceptans av personaliserad resenärsinformation inom kollektivtrafiken
Michelle Van Ardenne, KTH Kungliga Tekniska högskolan, Stockholm, Sverige; Matej Cebecauer, KTH Kungliga Tekniska högskolan, Stockholm, Sverige; Oded Cats, KTH Kungliga Tekniska högskolan, Stockholm, Sverige; Delft University of Technology; Zhenliang Ma, KTH Kungliga Tekniska högskolan, Stockholm, Sverige
- 12:30-13:30 11.6 Cykel - reglering och trafikmaktordning**, Spegelsalen
Moderator: Janet Visser van der Meulen, Trafikverket
- 12:30-12:50 En språklig analys av legitimering i informationstexter om trafikregler för cyklister och gående
Kristian Blensenius, Göteborgs universitet, Institutionen för svenska, flerspråkighet och språkteknologi;
- 12:50-13:10 Enkelriktade cykelbanor - Hur kommer vi framåt?
David Edman, Sweco AB; Christina Thiel, Sweco AB
- 13:10-13:30 Så ställer lokalgator till det för huvudcykelvägar
Jonas Hedlund, Tyréns Sverige AB;
- 12:30-13:30 3.11 Pålitlig busstrafik**, Kulturen
Moderator: Carl Alm, Linköpings universitet
- 12:30-12:50 Var uppstår restidsvariation i kollektivtrafik på väg? En metod för att identifiera förseningsorsaker
Joel Hansson, Lunds universitet; K2;
- 12:50-13:10 Behind Autonomy: Institutional Work in Sweden's First Full-Sized Automated Bus Pilot
Sigma Dolins, Research Institutes of Sweden (RISE); Göran Smith, RISE
- 13:10-13:30 From Disruptions to Action: Strengthening the Resilience of Electrified Bus Systems
Maria Xylia, SEI Stockholm Environment Institute, Sweden; KTH Royal Institute of Technology, Division of Energy Systems, Department of Energy Technology;; Jindan Gong, SEI Stockholm Environment Institute, Sweden; Björn Nykvist, SEI Stockholm Environment Institute, Sweden; Lund University, Environmental and Energy System Studies, Department of Technology and Society; Joshitha Tottala, KTH Royal Institute of Technology, Division of Transport Planning, Department of Civil and Architectural Engineering; Erik Jenelius, KTH Royal Institute of Technology, Division of Transport Planning, Department of Civil and Architectural Engineering
- 12:30-13:30 4.18 Så ställer vi om transportsystemet i staden**, Sonaten
- 12:30-13:30 Så ställer vi om transportsystemet i staden – lärdomar från verkligheten i Stockholm och Lund
Martina Arnell, Stockholms stad/Trafikkontoret; Björn Svensby Kurling, Vinnova; Anette Olovborn, Viable Cities; Charlotte Hauksson, Lunds kommun; Pernilla Hyllenius, Trivector; Jack Lu, CLOSER, Lindholmen Science Park; Alexander Ståhle, Spacescape; Gustaf Krogh, Stockholm stad; Emily Wise, Lunds Universitet; Harald Rohrer, Linköpings Universitet
- 12:30-13:30 1.7 Åtgärders samhällsekonomiska lönsamhet - Nya arbetssätt och utfall**, Operetten
- 12:30-13:00 Samhällsekonomisk lönsamhet – mer än bara nettonuvärdeskvoter
Eva Edler Wadström, Trafikverket; Emma Selling, Trafikverket
- 13:00-13:30 Från vinst till förlust: Samhällsekonomisk lönsamhet i norska vägprojekt 1973–2024
Morten Welde, Norges teknisk-naturvitenskapelige universitet; Eivind Tveter, Høgskolen i Molde
- 12:30-13:30 2.5 Cykeltrafikanalys**, Solot
Moderator: Johan Egeskog, VTI
- 12:30-12:50 Estimering av cykelflöden med crowdsourcad data från fitness-app och maskinlärningsmetodik
Lars Drageryd, WSP Sverige AB; Yudhistira Aditya Widyasena, WSP Sverige AB; Fred Gillner, WSP Sverige AB
- 12:50-13:10 The role of advanced free riding behavior models in microscopic simulation of congested bicycle traffic
Guillermo Pérez Castro, VTI; Linköpings universitet; Fredrik Johansson, VTI, Linköping, Sverige; Johan Olstam, VTI; Linköpings universitet
- 13:10-13:30 Ökad framkomlighet för cyklister och fotgängare i trafiksignaler så jobbar Stockholm
Erk Lokka Hollander, Trafikkontoret Stockholm stad;

- 12:30-13:30 11.9 Gåendes fallolyckor - hur kan vi göra det säkrare?**, *Duetten*
Moderator: Charlotta Johansson, Luleå Tekniska Universitet
- 12:30-12:50 Fall som gör ont – en analys av personskador
Alexandra Hellman, If; Magdalena Lindman, If; Anna Carlsson, Stiftelsen Chalmers Industriteknik, Göteborg, Sverige
- 12:50-13:10 Vädervarningar för fotgängare - Finns det samband mellan väderhändelser och fallolyckor?
Linnea Kjeldgård, Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI); Jenny Eriksson, VTI; Åsa Forsman, VTI
- 13:10-13:30 Energianvändning och kostnader för säkra gångytor genom uppvärmning
Anna Carlsson, Stiftelsen Chalmers Industriteknik, Göteborg, Sverige; Markus Lundborg, CIT Renery; Malin Ljungskog, CIT Renery; Dmytro Romanchenko, CIT Renery; Khabat Amin, Transportstyrelsen
- 12:30-13:30 5.9 Förebygga suicid i transportsystemet**, *Studion*
Moderator: Kenneth Svensson, Trafikverket
- 12:30-12:45 Suicid och suicidförsök i transportinfrastruktur: Analys och åtgärder
Linnea Landquist, Sweco; Inger Engström, Sweco; Erica Löfqvist, Sweco
- 12:45-13:00 Strategier för suicidprevention på den svenska järnvägen: från kunskap till praktik för att nå etappmål 2030
Johan Fredin-Knutzén, Nationellt centrum för suicidforskning och prevention, Karolinska Institutet/Region Stockholm;
- 13:00-13:15 Vad har hänt sedan ett modifierat intrångsskydd till järnvägen togs fram 2020? Vad behövs för att nå halveringsmålet?
Maria Håkansson, Guidance to Zero AB; Anna-Lena Lindström Olsson, AFRY Infrastructure AB
- 13:15-13:30 Två nya typer av suicidpreventiva åtgärder vid broar – erfarenheter och preliminära slutsatser från två förstudier
Johan Fredin-Knutzén, Nationellt centrum för suicidforskning och prevention, Karolinska Institutet/Region Stockholm;
- 12:30-13:30 6.7 Mikroplast och andra trafikföroreningar i mark och vatten**, *Danssalen*
Moderator: Ida Järskog, Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)
- 12:30-12:50 Spridningsmodellering av mikroplaster till raingardens
- 12:50-13:10 Trafikrelaterade föroreningar i dagvattensediment – källor, påverkan och möjliga åtgärder
- 13:10-13:30 Emissioner, spridning och åtgärder mot däckpartiklar i diken
- 12:30-13:30 Forskningskommunikation 2**, *Teaterverkstan*
- 12:30-13:30 7.6**, *Kulturen*
- 12:30-13:30 7.8**, *VIP salen*
- 12:30-13:30 8.5 Planering för driftsäker järnväg**, *Codan*
Moderator: Oskar Fröidh, KTH Royal Institute of Technology
- 12:30-12:45 Best practice - Whole system decision-making: Värdeoptimering genom samarbete
Anna-Karin Salmi, ViaPM AB, Umeå, Sverige; Vivianne Karlsson, Trafikverket, Borlänge, Sverige; Ingemar Frej, Trafikverket, Borlänge, Sverige
- 12:45-13:00 Att bygga en robust järnväg - tillämpning av wargaming och resiliensmetodik för framtidens transportsystem
Marie Halvorsen, PA Consulting; Joacim Sundell, PA Consulting
- 13:00-13:15 Rälffel i spårväxlars korsningsräl: Vad besiktningsanmärkningar lär oss om feltyper, grundorsaker och underhåll för att förebygga trafikstörningar
Karl Norberg, Chalmers tekniska högskola (CTH), Göteborg, Sverige; Peter Torstensson, The Swedish National Road and Transport Research Institute (VTI); Abderrahman Ait-Ali, Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI), Stockholm, Sverige; Linköping Universitet, Linköping, Sverige; Kristofer Odolinski, VTI; Björn Pålsson, Chalmers tekniska högskola (CTH), Göteborg, Sverige
- 13:15-13:30 Dynamics in freight train unreliability and demand
Kristofer Odolinski, VTI; Carl-William Palmqvist, Lunds Universitet; Joar Lind, VTI; Inge Vierth, VTI; Magnus Johansson, VTI
- 12:30-13:30 9.6 Flygledning - människa, teknik och säkerhet**, *Arian*
Moderator: Lothar Meyer, LFV
- 12:30-12:35 introduktion
- 12:35-12:47 From Eye Movements to Workload: Machine Learning Approaches for ATC
Anastasia Lemetti, Linköping University; Lothar Meyer, LFV; Maximilian Peukert, LFV; Tatiana Polishchuk, Linköping University; Christiane Schmidt, Linköping University; Helene Alpfjord Wylde, LFV
- 12:47-12:59 When Technology Surprises Air Traffic Controllers: Understanding Unexpected System Behavior
Lothar Meyer, LFV; Matthias Fritz, TU Dresden; Maximilian Peukert, LFV; Christian Bjursten Carlsson, LFV; Billy Josefsson, Space2Ground
- 12:59-13:11 Who Gets Fatigued, When, and How? Socio-Demographic Factors in Air Traffic Control
Maximilian Peukert, LFV;

- 13:11-13:25 Potentialen för nya verktyg och säkerhetsnät baserat på röstkommunikation mellan flygledare och pilot
Erik Liljeroth, LFV; Helene Alpfjord Wylde, LFV
- 13:25-13:30 Diskussion och avslut
- 12:30-13:30 10.6 , Wallenbergsalen**
- 14:10-15:10 Tema session 7 - Det elektrifierade transportsystemet, Crusellhallen**
- 14:10-15:10 4.15 Metoder för samverkan mellan planeringsaktörer , Musikalen**
Moderator: Ida Andersson, Örebro universitet
- 14:10-14:30 Designdrivet policylab för klimatanpassning av transportsystem - resultat och policybehov
Jens Portinson Hylander, VTI; Gunnel Göransson, VTI; Alicia Smedberg, Malmö universitet
- 14:30-14:50 Glappet mellan statlig och kommunal planering
Erica Löfqvist, Sweco; Lena Jernberg, Sweco AB; Joel Eklund, Sweco AB
- 14:50-15:10 Avtal för hållbart resande i stad och på landsbygd
Anders Roth, IVL Svenska Miljöinstitutet; Håkan Johansson, Trivector Traffic; Aako Raoofi, Västra Götalandsregionen
- 14:10-15:10 4.16 Erfarenheter och konkreta råd om parkering , Verdefoaajén**
Moderator: Pelle Envall, Trafikutredningsbyrå AB
- 14:10-15:10 Erfarenheter och konkreta råd om parkering och mobilitet i stadsbyggnad - vad är nästa steg?
Pelle Envall, Trafikutredningsbyrå AB; Fredrik Johansson, VTI, Linköping, Sverige; Greger Henriksson, Kungliga Tekniska Högskolan
- 14:10-15:10 3.12 Framkomlighet i praktiken; gatuutformning, signalprio och gating, Operan**
Moderator: Ingrid Johansson, Kungliga tekniska högskolan
- 14:10-14:30 Nationell riktlinje för gatuutformning mht busstrafik
AZHAR AL-MUDHAFFAR, Trafikförvaltningen, Strategisk Utveckling, Planering; MATTIAS ANDERSSON, Svensk Kollektivtrafik
- 14:30-14:50 Signalreglering i cirkulationsplats med kollektivtrafikkörfält
Frida Odbacke, Trivector Traffic; Anton Florén, Trivector Traffic
- 14:50-15:10 Kostnadseffektiva framkomlighetsåtgärder för kollektivtrafik: Lärdomar från gating på linje 4
Niclas Andersson, Stockholms stad; Lotten Svedberg, Stockholms stad; Susanna Lennström, Stockholms stad; Erk Lokka Hollander, Trafikkontoret Stockholm stad
- 14:10-15:10 11.7 Cykel - säkerhet och trygghet , Spegelsalen**
- 14:10-14:30 Cykla säkert med buss - Säkra gator för cykel- och busstrafik
Jakob Mellin, Trivector Traffic AB; Thaddäus Tiedje, Trivector Traffic; Lena Richardson, Trivector Traffic
- 14:30-14:50 Trygghet i planskilda GC-passager - en studie kring dimensionernas betydelse
Pia Sartorius, Sweco;
- 14:50-15:10 ABS-effektivitet för minskning av singelolyckor och främjande av cykling
Ary P. Silvano, Statens väg och transportforskningsinstitut;
- 14:10-15:10 Worskhop 3 , Kulturen**
- 14:10-15:10 1.9 Styrmedel om privatbilism - Elbilspremie och arbetsplatsparkering, Sonaten**
- 14:10-14:30 Att mäta transportfattigdom och transportutsatthet, och effekter av elbilspremien
Tom Petersen, Trafikanalys; Krister Sandberg, Trafikanalys; Florian Stamm, Trafikanalys; Anette Myhr, Trafikanalys; Lennart Thörn, Trafikanalys; Lisa Eriksson, Trafikanalys
- 14:30-14:50 När bonusen försvann: elbilsregistreringar i olika inkomstgrupper, fordonsklasser och ägarformer
Frances Sprei, Department of Space, Earth and Environment, Chalmers University of Technology, Gothenburg, Sweden; Liv Lundberg, RISE, Energisystemanalys ; Gustaf Bengtsson, RISE, Energisystemanalys ; Jonas Zetterholm, RISE, Energisystemanalys
- 14:50-15:10 Förmånsbeskattning av fri arbetsplatsparkering: varför är regelefterlevnaden så låg i Sverige?
Alfred Söderberg, RISE Research Institutes of Sweden;
- 14:10-15:10 1.8 Kostnadsökningar - Orsaker och hantering, Operetten**
- 14:10-14:40 Kostnadsökningar i infrastrukturprojekt: varför och vad kan göras?
Jonas Eliasson, Trafikverket; Linköpings universitet;
- 14:40-15:10 Analyser av kostnadsberäkningar för stora statliga transportinvesteringar i Norge
Nils Olsson, NTNU – Norges teknisk-naturvitenskapelige universitet; Morten Welde, Norges teknisk-naturvitenskapelige universitet; Henrik Brandser Olsson, NTNU – Norges teknisk-naturvitenskapelige universitet
- 14:10-15:10 2.6 Planering av järnvägstrafik , Solot**
Moderator: Camilla Byström, KTH
- 14:10-14:30 Prognostidtabeller
Oskar Fröidh, KTH Royal Institute of Technology; Mohammad Maghrour Zefreh, KTH Royal Institute of Technology

- 14:30-14:50 Redesigning the Endorsement Structure for Train Dispatchers
Rabii Zahir, Linköpings universitet; Christiane Schmidt, Linköping University; Tomas Lidén, Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)
- 14:50-15:10 Semi-styva tidtabeller för järnvägen – påverkan på punktlighet och samhällsekonomisk nytta
Johan Högdahl, RISE Research Institutes Of Sweden;
- 14:10-15:10 5.11 Lokal implementering av trafiksäkerhet: hinder och möjligheter, Duetten**
Moderator: Christoffer von Bothmer, SKR
- 14:10-14:25 Hur integreras Nollvisionen och trafiksäkerhet i den lokala, hållbara omställningen av transportsektorn?
Ann-Catrin Kristianssen, Örebro universitet; Erik Hysing, Örebro universitet; Claus Hedegaard Sørensen, VTI; Karin Thoresson, VTI
- 14:25-14:40 Systematik, målintegrering och kultur i kommunalt trafiksäkerhetsarbete
Hanna Wennberg, Lunds universitet (LTH); Trivector Traffic AB; Malin Gibrand, Trivector Traffic AB; Sara Malm, Trivector Traffic AB; Tor-Olav Nævestad, Transportøkonomisk institutt
- 14:40-15:10 Panelsamtal: Hur får vi trafiksäkerheten i en hållbar samhällsplanering och hållbart resande ?
- 14:10-15:10 5.10 Samspel människa-teknik för ökad trafiksäkerhet, Studion**
Moderator: Sixten Nolén, Transportstyrelsen
- 14:10-14:25 Att förstå automatiserade fordon: Effekter av auditiva Human-Machine Interfaces på beteende och upplevelse hos cyklister och elsparkcyklister
My Weidel, Statens Väg och Transportforskningsinstitut; Linköpings Universitet; Sara Nygårdhs, Statens Väg och Transportforskningsinstitut
- 14:25-14:40 Effektiva och säkra människa-maskin-gränssnitt för framtidens mobilitet – Resultat från HEIDI-projektet
Anna Sjörs Dahlman, Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI); Stina Larsson, Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI); Maytheewat Aramrattana, Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI); Anna Anund, VTI
- 14:40-14:55 Fungerar eCall - automatlarm vid vägtrafikolyckor?
Tom Andersson, Trafikanalys;
- 14:55-15:10 Textskylt - en studie om bilförarens uppfattning av textkommunikation som komplement till ljussignaler på uttryckningsfordon
Magnus Nylin, Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI); Elinor Lundgren, Linköpings universitet; Kajsa Weibull, Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI); Björn Lidestam, Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)
- 14:10-15:10 6.8 Luftkvalitet, Danssalen**
Moderator: Lina Andersson, Trafikverket
- 14:10-14:30 nPETS – emissioner av nanopartiklar från transportsektorn
- 14:30-14:50 Damning från sekundära ballastmaterial kopplat till hälsa
- 14:50-15:10 Bedömningsunderlag för sandning och saltning i enlighet med luftkvalitetsdirektivet
- 14:10-15:10 Workshop 2, Teaterverkstan**
- 14:10-15:10 7.7, Kulturen**
- 14:10-15:10 9.8 Drönartjänster och inrikesflyg - branschläge och framtid, VIP salen**
Moderator: Martin Rantzer, Linköpings Universitet
- 14:10-14:20 Utveckling av tjänster till obemannad luftfart
Roger Li, Luftfartsverket, Norrköping, Sverige;
- 14:20-14:30 Svensk drönarbransch - en branschundersökning
Victoria Barrsäter, Transportföretagen;
- 14:30-15:00 Vad händer med inrikesflyget?
Henrik Sandén, Transportstyrelsen; Malin Lokrantz, Transportstyrelsen; Malin Ekeström, Transportstyrelsen
- 15:00-15:10 Summering av TF 2026 och avslut
- 14:10-15:10 8.6 Minskade klimateffekter inom vägonstruktion, Codan**
Moderator: Johan Silfwerbrand, KTH
- 14:10-14:25 Polymermodifierade bitumens roll för att minska asfaltbeläggningars klimatpåverkan
Jiqing Zhu, VTI, Statens väg- och transportforskningsinstitut;
- 14:25-14:40 Suction Effects on Permanent Deformation Behaviour of Sandy Subgrade Soils
José Everton, VTI; Sigurdur Erlingsson, VTI
- 14:40-14:55 Field Validation of Low-Cost Embedded Sensors for Real-Time Pavement Deflection Monitoring in Sweden
Mohammad Arbabpour Bidgoli, Swedish National Road and Transport Research Institute (VTI), Linköping, Sweden; KTH Royal Institute of Technology, Stockholm, Sweden; Sigurdur Erlingsson, VTI
- 14:55-15:10 Converge, vägbyggnation med elektriska maskiner
Edvin Wallander, Lunds Universitet;
- 14:10-15:10 9.7, Arian**

